

ée

Ces camions Renault ont été acquis auprès du garage Herbeuval, à Jamoigne, en Belgique. Marc Even explique le choix de ce fournisseur : "Tous nos chauffeurs sont belges. Ils ont l'autorisation de reprendre les véhicules à leur domicile moyennant le respect de règles bien définies. Les trois chauffeurs de Magnum résidaient dans la région de Jamoigne, c'est ce qui nous a poussés à acheter ces camions auprès d'Herbeuval. Et à les y faire entretenir."

Une première location long terme

L'entreprise compte encore deux porteurs (un Renault Premium et un Volvo F6) ainsi qu'un tracteur Scania 124 et un MAN TGA XXL, ce dernier bénéficiant d'un contrat de location longue durée avec Fraikin.


"Nous faisons une expérience grandeur nature, avec le TGA, explique Marc Even. C'est notre première expérience de location long terme. D'ordinaire, nous travaillons avec la moitié de la flotte en leasing financier, l'autre moitié en acquisition via financement traditionnel. C'est un bon équilibre. Notre activité qui fait parcourir à chaque véhicule plus ou moins 130.000 km/an. Nous gardons nos camions en moyenne 8 ou 9 ans. C'est un peu plus long pour nos semi-remorques."

Tous les véhicules de la flotte Even sont entretenus au sein des garages de chaque marque. "Avec les nouveaux systèmes électroniques, nous ne pouvons plus intervenir nous-mêmes... C'est le prix de l'évolution. Dans nos nouvelles installations - les Transport Even y ont emménagé en mars de cette année -, nous disposons bien d'une fosse, mais elle sert principalement pour les entretiens de nos 17 semi-remorques, des entretiens assurés par notre mécanicien, qui est aussi régulièrement appelé à prendre le volant." La nouvelle infrastructure des Transport Even a été implantée à la sortie de Ell, implantation historique de l'entreprise. "Nous sommes à 30 km de Luxembourg-Ville, c'est vrai, mais le prix du terrain à Ell était autrement plus attractif que dans la région de Luxembourg-Ville. De plus, nous sommes aussi à 6 km de Beckerich, notre principal client en charge com-

LA FLOTTE, EN BREF

■ Véhicules moteurs

- Tracteurs
 - 1 MAN TGA XXL 410
 - 1 Scania 124
 - 2 Renault Magnum 420
 - 10 Volvo FH12
 - 1 Volvo F12
- Camion-remorque
 - 1 Renault Magnum 420
- Porteurs
 - 1 Renault Premium
 - 1 Volvo F6
- Semi-remorques
 - 16 Tautliners
 - 1 savoyarde
 - Marques : Kögel, Van Hool et Krone.



Pour ses Renault, les Transports Even recourent au **service d'Herbeuval** (Jamoignes, Belgique).

plète. Notre nouveau dépôt comporte des bureaux, un espace atelier et une surface de stockage de 1000 m², histoire de pouvoir répondre aux demandes futures de nos clients. Ils sont toujours libres actuellement. Ensuite, restera encore le parking à aménager."

Des clients dans la durée

Principale destination couverte par les Transports Even : la France (départs journaliers à destination de Paris), avec des incursions plus ou moins régulières en Belgique, dans la Ruhr et en Italie. La plus grosse part de l'activité porte sur du groupage, même si les charges complètes, en eau notamment, sont très fréquentes, grâce à la proximité du minéralier Beckerich.

Chaque jour, au moins cinq véhicules sont affrétés par Kuehne & Nagel à destination de la France. "Nous travaillons en partenariat avec Kuehne & Nagel depuis une grosse dizaine d'années, détaille Marc Even, et je pense qu'on a développé une véritable relation win-win. Kuehne & Nagel représente la plus grosse partie de notre chiffre d'affaires, ce qui constitue un risque en soi. Mais à côté de cela, Kuehne & Nagel paye en temps et en heure. Ça devient rare, par les temps qui courent, ou le sport à la mode semble bien être le non-paiement de factures ! L'actualité n'est pas rose pour notre secteur : le marché est difficile, il faut faire face à des pics d'activité suivis de moments d'inactivité forcée. On a régulièrement trop peu de camions pour répondre aux demandes en export, tandis que les

retours s'avèrent extrêmement difficiles à trouver. Et on sait que c'est là que se situe souvent la rentabilité d'une mission de transport !"

L'économie française ne rassure pas et l'Allemagne annonce pour septembre la mise en place du LKW-Maut - s'ils sont prêts à temps.

Petit retour en arrière

L'histoire des Transports Even remonte à 1966, quand Albert Even achète son premier camion, un Mercedes à capot destiné à assurer le transport de lait par cruches pour la laiterie qui allait devenir Luxlait.

Les normes évoluent et le transport par cruches disparaît, le business d'Albert Even se développe, notamment en meunerie. En 1991, l'entreprise compte trois camions.

C'est à ce moment que Marc, le fils aîné d'Albert Even, rentre dans l'entreprise en tant que chauffeur. L'année 1992 constitue un moment-clé dans l'évolution de l'entreprise : c'est en effet à ce moment que la firme Kuehne & Nagel conclut avec les Transports Even un contrat portant sur le transport quotidien d'une petite quantité de fret à destination de Paris. Pour mener le contrat Kuehne & Nagel à bien, Albert Even agrandit encore la flotte via l'acquisition d'un porteur d'occasion et d'une camionnette. Les contrats en sous-traitance pour Kuehne & Nagel se multiplient et l'entreprise poursuit sa croissance de manière contrôlée.

C'est depuis le 1er avril 1999 que l'entreprise familiale a adopté le statut de

société anonyme à responsabilité limitée. C'est à ce moment-là qu'Albert Even prend sa retraite et que Marc Even prend officiellement la relève en tant que gérant de la société. Albert n'a néanmoins pas abandonné l'entreprise. "Papa conduit régulièrement les véhicules à l'entretien, explique Marc Even en souriant. Il embarque son vélo et ça lui fait une belle randonnée pour le retour. Aussi loin que je me rappelle, il a toujours embarqué son vélo pour des voyages plus longs. Quand on lui annonçait plusieurs heures d'attente à la douane, par exemple, il enfourchait son vélo pour quelques dizaines de kilomètres..."

L'avenir ? Marc Even reste optimiste, même s'il avoue ne pas savoir de quoi demain sera fait. "Nous gérons le quotidien. Nous nous sommes bien habitués à nos nouvelles installations, plus confortables et bien équipées. La croissance à tout prix n'est pas une priorité : la taille humaine de l'entreprise me permet de connaître chaque chauffeur chaque famille. Je pense que c'est important pour la rentabilité même de l'entreprise."

■ Texte et photos
Benoît Dorthu

**TRANSPORT
EVEN S.À.R.L.**

26 rue principale

L-8530 Ell

Tél. 23.62.19.23

Fax : 23.62.91.30

e-mail : evenmarc@pt.lu